



UNIVERSIDADE PRESBITERIANA MACKENZIE



Componente Curricular: <input checked="" type="checkbox"/> Exclusivo de Curso <input type="checkbox"/> Eixo Comum <input type="checkbox"/> Eixo Universal			
Curso: Arquitetura e Urbanismo		Núcleo Temático: Urbanismo	
Nome do Componente Curricular: Mobilidade Urbana		Código do Componente Curricular: ENOP51470	
Carga horária: 2 horas	<input type="checkbox"/> Ateliê <input checked="" type="checkbox"/> Estúdio <input type="checkbox"/> Aula	Etapa: 6, 7, 8ª	2020/2
Professores: Angélica T. Benatti Alvim Larissa Campagner	DRT 109089-2		
Ementa: Compreensão dos conceitos relacionados à mobilidade urbana como eixo de desenvolvimento urbano na cidade contemporânea. Estudo das relações estabelecidas entre o uso e a ocupação do solo e os reflexos sobre o conjunto de deslocamentos realizados na cidade. Introdução ao conceito de cidade caminhável e as possibilidades de desenho urbano e desenho universal.			
Objetivos Conceituais Preparar o aluno para compreender o espaço urbano e as possibilidades de intervenção à luz dos elementos que compõem o sistema de mobilidade urbana. Mobilidade como eixo do desenvolvimento urbano Mobilidade como atributo associados às pessoas e às atividades Integração modal Qualidade do espaço público Acessibilidade (Macro e Micro)	Objetivos Procedimentais e Habilidades Promover a capacidade de compreensão, análise e proposição do projeto da cidade, à luz dos elementos que compõem o sistema de mobilidade urbana. Exercitar a percepção espacial, desenvolvendo e incentivando a pesquisa e uma atitude crítica construtiva, de caráter de propositivo em relação às questões urbanas relacionadas à mobilidade urbana como um dos eixos do desenvolvimento urbano	Objetivos Atitudinais e Valores Exercitar a percepção espacial, desenvolvendo e incentivando a pesquisa e uma atitude crítica construtiva, de caráter de propositivo em relação às questões urbanas relacionadas à mobilidade urbana como um dos eixos do desenvolvimento urbano.	
Conteúdo Programático 1.O que é mobilidade urbana; 2. Política nacional de Mobilidade Urbana Sustentável; 3.São Paulo: políticas, planos e programas de transporte e desenvolvimento Urbano; 5.Mobilidade; modalidades de deslocamento e de transporte; 6.Desenho urbano, espaço público e mobilidade, e 7.Mobilidade a pé: Caminhabilidade			



Metodologia

A disciplina será desenvolvida através de aulas expositivas, visitas a campo, apresentação de vídeos e debates em sala a partir da leitura de bibliografia indicada e atividades práticas de leitura urbana.

O curso desenvolve-se em dois módulos: no primeiro, apresentam-se os contextos histórico e contemporâneo acerca da mobilidade urbana e do sistema de transportes. No segundo módulo, desenvolve e aprofunda-se a compreensão de que a mobilidade urbana é um dos eixos do desenvolvimento urbano, bem como o conceito de micro acessibilidade suas relações com a conectividade.

A avaliação dos alunos se dará pela aplicação dos conceitos por meio de trabalho prático em equipe, sob a ótica da mobilidade urbana e envolvendo: a) leitura urbana; b) pesquisa em fontes secundárias; c) análise, interpretação e representação das funções, estruturas e formas urbanas e, d) proposições.

O curso se estrutura em duas atividades de avaliação: 1ª – produção por equipe de análise em macro escala da mobilidade urbana relacionada à área de estudo escolhida; 2ª – análise e proposição com ênfase ao projeto de micro acessibilidade de um trecho da área de estudo.

Avaliação

1ª Avaliação (N1):

Primeira avaliação: Estudos de casos que materializam a mobilidade na cidade contemporânea.

2ª Avaliação (N2):

Segunda avaliação: Proposições de intervenções articulando mobilidade na contemporaneidade

Substitutiva

Toda a matéria

Avaliação Final (AF):

Aprofundamento dos trabalhos (N2)

Critério de Avaliação

Como critérios para a avaliação o professor observará o conteúdo, a compreensão acerca dos dados e informações, bem como a forma de apresentação dos produtos.

A notas intermediárias e final serão compostas da seguinte forma:

O valor do produto será atribuído na escala de 0 a 10, tendo ambas peso 1. A nota final será composta da seguinte forma:

N1 e N2

N.1.1 Primeira avaliação: Estudos de casos / análise dos modos de mobilidade. 3/10

N.1.2 Segunda avaliação: Proposições de intervenções articulando mobilidade e espaço público, 7/10

A média para aprovação direta é 7,5.

O (A) aluno(a) que não atingir esta nota deverá realizar a avaliação final da disciplina. que será o aprimoramento do desenvolvimento do trabalho de análise e proposição.

A média final para aprovação é 6,0

AF



N1 + N2/2

Bibliografia Básica

ASCHER, François. Os novos Princípios do urbanismo. Trad. e apres. Nádia Somekh. São Paulo: Romano Guerra, 2010.
BORTHAGUARAY, Andres. Conquistar a Rua: Compartilhar sem dividir. São Paulo: Romano Guerra, 2010. Introdução.
VASCONCELLOS, Eduardo Alcântara. Mobilidade Urbana e Cidadania. Rio de Janeiro: SENAC Nacional, 2012.

Bibliografia Complementar

CADERNOS FGV. Projetos: cidade inteligente e mobilidade urbana. São Paulo: Editora da FGV, 2014
GUIMARÃES, Geraldo Spagno. Comentários à lei de mobilidade urbana - Lei nº 12.587/12: essencialidade, sustentabilidade, princípios e condicionantes do direito à mobilidade. Belo Horizonte: Fórum, 2012.
HERCE, Manuel. Sobre la movilidad en la ciudad. Barcelona: Editorial Reverté, 2009.
MINISTÉRIO DAS CIDADES. Secretaria Nacional de Transporte e Mobilidade Urbana. Diretrizes para a política nacional de mobilidade urbana sustentável. Brasília: Programa Brasileiro de Acessibilidade Urbana, 2004. Disponível em: <http://www.ta.org.br/site2/Banco/7manuais/6PoliticaNacionalMobilidadeUrbanaSustentavel.pdf>
VASCONCELLOS, Eduardo Alcântara. Mobilidade Urbana e atividades econômicas. IN COMIN, Álvaro A. et all. Metamorfoses Paulistanas, pág. 245. São Paulo: SMDU: CEBRAP: Editora UNESP: Imprensa Oficial do Estado de São Paulo: 2012

Bibliografia Adicional

DUARTE, Fabio; Libardi, Rafaela; Sanches, Carina. Introdução à Mobilidade Urbana. Curitiba: Editora Juruá, 2007.
GLOBAL DESIGNING CITIES INITIATIVE. Guia Global de Desenho de Ruas. São Paulo, SENAC,
IVM INSTITUT POUR LA VILLE EM MOUVEMENT. Hiper lugares móveis. IVM - BR Report 2. pdf Disponível em: <https://cidadeemmovimento.org/>
_____. Hiper lugares móveis Inventar as aplicações do veículo autônomo conectado - 2017, 2018, 2019. Disponível em: [file:///C:/Users/107201/Downloads/traduc%CC%A7a%CC%83o%20hiperlugares%20\(1\).pdf](file:///C:/Users/107201/Downloads/traduc%CC%A7a%CC%83o%20hiperlugares%20(1).pdf)
SPECK, Jeff; tradução Marco, Anita Di. Cidade Caminhável. São Paulo: Editora Perspectiva, 2016.
DISSERTAÇÕES
BAIARDI, Yara Cristina Labronici. O papel da Micoracessibilidade na Mobilidade Urbana: O caso da estação de trem Santo Amaro na cidade de São Paulo. Dissertação (Mestrado em Arquitetura e Urbanismo) Universidade Presbiteriana Mackenzie, São Paulo, 2012. Disponível em: <http://tede.mackenzie.br/jspui/handle/tede/316>
SOARES, Isabelle Cristina Maciel de Brito. O movimento de pedestres no entorno de nós de transportes em São Paulo: o espaço público como ambiente de interconexão entre modais nos casos Consolação/Paulista e Lapa. Dissertação (Mestrado em Arquitetura e Urbanismo) Universidade Presbiteriana Mackenzie, São Paulo, 2015. Disponível em: <http://tede.mackenzie.br/jspui/handle/tede/2785>
MADANIPOUR, Ali. Rethinking public space: between rhetoric and reality. In URBAN DESIGN International (2019) 24:38–46. <https://doi.org/10.1057/s41289-019-00087-5>.
NACTO. Streets for Pandemic Response & Recovery. Documento online. Disponível em https://nacto.org/wp-content/uploads/2020/05/NACTO_Streets-for-Pandemic-Response-and-Recovery_2020-05-21.pdf. Acesso em 04/06/2020.

Manual de Desenho Urbano – material para consulta publica
Estatuto do Pedestre ??



UNIVERSIDADE PRESBITERIANA MACKENZIE



VASCONCELLOS, E. A. Mobilidade Urbana em Curitiba: os limites do sonho. Revista dos Transportes Públicos – ANTP. São Paulo. Ano 41. p.7-15. 1º quadrimestre. 2019.

Governança Metropolitana Dos Transportes. Instituto de Engenharia. São Paulo. 2018. Disponível em: <<https://www.institutodeengenharia.org.br/site/wp-content/uploads/2018/10/Governanca.pdf>> Acesso em: 06.abril.2020

METRÔ - COMPANHIA DO METROPOLITANO. **PESQUISA ORIGEM E DESTINO 2017, 50 ANOS. A MOBILIDADE URBANA DA REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO EM DETALHES.** Disponível em: http://www.metro.sp.gov.br/pesquisa-od/arquivos/Ebook%20Pesquisa%20OD%202017_final_240719_versao_4.pdf Acesso em 10 jan. 2020.



PLANO DE AULA SEMANAL		
Semana 1	Aula 1 21/08	Apresentação da disciplina: Conceitos abordados, Metodologia, Critérios de avaliação, Cronograma. Introdução ao conceito de mobilidade urbana Debate – vídeo Os mitos da mobilidade
Semana 2	Aula 2 28/09	"Mobilidade em Tempos de Crise" – Discussão do debate - https://www.youtube.com/watch?v=BSij-kbmcfg orientação de pesquisas por duplas sobre experiências de enfrentamento do COVID nas ruas de diversas cidade do mundo (5 slides por equipe)
Semana 3	Aula 3 05/09	Plano Diretor Estratégico de São Paulo e política de mobilidade Apresentação das Ruas pilotos e orientação dos trabalhos
Semana 4	Aula 4 11/09	Apresentação das pesquisas por duplas sobre experiências de enfrentamento do COVID nas ruas de diversas cidade do mundo.
Semana 5	Aula 5 18/09	Mobilidade Urbana na metrópole de São Paulo: resultados da Pesquisa Origem - Destino 2017 - (ver convidado).
Semana 6	Aula 6 25/09	Aula teórica – debate - Mobilidade Urbana Sustentável Debate sobre o texto "Mobilidade Urbana em Curitiba – os limites do sonho"
Semana 7	Aula 7 02/10	Avaliação da etapa 1 – Discussão dos resultados dos trabalhos - leitura urbana das ruas pilotos – macro acessibilidade e caminhabilidade - conflitos e potencialidades. Diretrizes para o enfrentamento da pandemia
Semana 8	Aula 8 09/10	Estatuto do Pedestre – Exemplos de ruas que privilegiam o pedestre Convidados - Jose Police e Marcos Boldarini
Semana 9	Aula 9 16/10	ESPAÇO PÚBLICO - DESENHO URBANO & MOBILIDADE – Arquiteta Ms Carolina Cominotti Orientação dos trabalhos – alternativas transitórias de enfrentamento ao COVID nas ruas pilotos selecionadas
Semana 10	Aula 10 23/10	XVIII Semana Viver Metropole – XVIII SVM
Semana 11	Aula 11 30/10	Manual de Desenho Urbano e Obras viárias – https://drive.google.com/file/d/1mrv2ObQ_3CtbUmSGq_9w4bd-E8qG2Bjc/view Video - https://www.facebook.com/faumackenzie Convidadas - Carolina Cominotti e Wanessa SpiessE Orientação dos trabalhos – alternativas transitórias de enfrentamento ao COVID nas ruas pilotos selecionadas
Semana 12	Aula 12 06/11	Aula teórica –ESPAÇO PUBLICO COMO LUGAR DE ENCONTRO – O problema dos assentamentos precários no enfrentamento do COVID 19
Semana 13	Aula 13 13/11	ORIENTAÇÃO DOS TRABALHOS – DELIMITAÇÃO DA ÁREA DE ESTUDO – 2/3 SLIDES
Semana 14	Aula 14 20/11	ORIENTAÇÃO DOS TRABALHOS (APRESENTAÇÃO PRELIMINAR - DUVIDAS FINAIS)
Semana 15	Aula 15 27/11	APRESENTAÇÃO DOS TRABALHOS- propostas de enfrentamento da pandemia e melhoria da micromobilidade urbana - estratégias transitórias e definitivas
Semana 16	Aula 16 02/12	SUBSTITUTIVA

Comentado [F1]: Ver agenda das oficinas

Comentado [F2]: R Guacui



UNIVERSIDADE PRESBITERIANA MACKENZIE



Semana 17	Aula 17 11/12	Avaliação final
--------------	------------------	-----------------