



Universidade Presbiteriana

Mackenzie**Faculdade de Arquitetura e Urbanismo****Coordenação do Curso de Arquitetura e Urbanismo**

Componente Curricular: <input checked="" type="checkbox"/> Exclusivo de Curso <input type="checkbox"/> Eixo Comum <input type="checkbox"/> Eixo Universal			
Curso: Arquitetura e Urbanismo		Núcleo Temático: Urbanismo	
Nome do Componente Curricular: Mobilidade Urbana		Código do Componente Curricular: ENOP51470	
Carga horária: 2 horas	<input type="checkbox"/> Ateliê <input checked="" type="checkbox"/> Estúdio <input type="checkbox"/> Aula	Etapas: 6, 7, 8ª	2019/2
Professores: Eunice H. Sguizzardi Abascal Angélica T. Benatti Alvim	DRT 1072015 109089-2		
Ementa: Compreensão dos conceitos relacionados à mobilidade urbana como eixo de desenvolvimento urbano na cidade contemporânea. Estudo das relações estabelecidas entre o uso e a ocupação do solo e os reflexos sobre o conjunto de deslocamentos realizados na cidade. Introdução ao conceito de cidade caminhável e as possibilidades de desenho urbano e desenho universal.			
Objetivos Conceituais Preparar o aluno para compreender o espaço urbano e as possibilidades de intervenção à luz dos elementos que compõem o sistema de mobilidade urbana. Mobilidade como eixo do desenvolvimento urbano Mobilidade como atributo associados às pessoas e às atividades Integração modal Qualidade do espaço público Acessibilidade (Macro e Micro)	Objetivos Procedimentais e Habilidades Promover a capacidade de compreensão, análise e proposição do projeto da cidade, à luz dos elementos que compõem o sistema de mobilidade urbana. Exercitar a percepção espacial, desenvolvendo e incentivando a pesquisa e uma atitude crítica construtiva, de caráter de propositivo em relação às questões urbanas relacionadas à mobilidade urbana como um dos eixos do desenvolvimento urbano		Objetivos Atitudinais e Valores Exercitar a percepção espacial, desenvolvendo e incentivando a pesquisa e uma atitude crítica construtiva, de caráter de propositivo em relação às questões urbanas relacionadas à mobilidade urbana como um dos eixos do desenvolvimento urbano.
Conteúdo Programático 1.O que é mobilidade urbana; 2. Política nacional de Mobilidade Urbana Sustentável; 3.São Paulo: políticas, planos e programas de transporte e desenvolvimento Urbano; 5.Mobilidade; modalidades de deslocamento e de transporte; 6.Desenho urbano, espaço público e mobilidade, e 7.Mobilidade a pé: Caminhabilidade			
Metodologia A disciplina será desenvolvida através de aulas expositivas, visitas a campo, apresentação de vídeos e debates em sala a partir da leitura de bibliografia indicada e atividades práticas de leitura urbana. O curso desenvolve-se em dois módulos: no primeiro, apresentam-se os contextos histórico e contemporâneo acerca da mobilidade urbana e do sistema de transportes. No segundo módulo, desenvolve e aprofunda-se a compreensão de que a mobilidade urbana é um dos eixos do desenvolvimento urbano, bem como o conceito de micro acessibilidade suas relações com a conectividade.			



A avaliação dos alunos se dará pela aplicação dos conceitos por meio de trabalho prático em equipe, sob a ótica da mobilidade urbana e envolvendo: a) leitura urbana; b) pesquisa em fontes secundárias; c) análise, interpretação e representação das funções, estruturas e formas urbanas e, d) proposições.

O curso se estrutura em duas atividades de avaliação: 1ª – produção por equipe de análise em macro escala da mobilidade urbana relacionada à área de estudo escolhida; 2ª – análise e proposição com ênfase ao projeto de micro acessibilidade de um trecho da área de estudo.

Avaliação

1ª Avaliação (N1):

Primeira avaliação: Estudos de casos que materializam a mobilidade/ hiperlugares na cidade contemporânea.

2ª Avaliação (N2):

Segunda avaliação: Proposições de intervenções articulando mobilidade e hiperlugares.

Substitutiva

Toda a matéria

Avaliação Final (AF):

Aprofundamento dos trabalhos (N2)

Critério de Avaliação

Como critérios para a avaliação o professor observará o conteúdo, a compreensão acerca dos dados e informações, bem como a forma de apresentação dos produtos.

A notas intermediárias e final serão compostas da seguinte forma:

O valor do produto será atribuído na escala de 0 a 10, tendo ambas peso 1.

A nota final será composta da seguinte forma:

N1 e N2

N.1.1 Primeira avaliação: Estudos de casos que materializam a mobilidade/ hiperlugares na cidade contemporânea. 3/10

N.1.2 Segunda avaliação: Proposições de intervenções articulando mobilidade e hiperlugares. 7/10

A média para aprovação direta é 7,5.

O (A) aluno(a) que não atingir esta nota deverá realizar a avaliação final da disciplina. que será o aprimoramento do desenvolvimento do trabalho de análise e proposição.

A média final para aprovação é 6,0

AF

N1 + N2/2

Bibliografia Básica

ASCHER, François. Os novos Princípios do urbanismo. Trad. e apres. Nádia Somekh. São Paulo: Romano Guerra, 2010.

BORTHAGUARAY, Andreas. Conquistar a Rua: Compartilhar sem dividir. São Paulo: Romano Guerra, 2010. Introdução.

VASCONCELLOS, Eduardo Alcântara. Mobilidade Urbana e Cidadania. Rio de Janeiro: SENAC Nacional, 2012.



Universidade Presbiteriana

Mackenzie

Faculdade de Arquitetura e Urbanismo

Coordenação do Curso de Arquitetura e Urbanismo

Bibliografia Complementar

CADERNOS FGV. Projetos: cidade inteligente e mobilidade urbana. São Paulo: Editora da FGV, 2014

GUIMARÃES, Geraldo Spagno. Comentários à lei de mobilidade urbana - Lei nº 12.587/12: essencialidade, sustentabilidade, princípios e condicionantes do direito à mobilidade. Belo Horizonte: Fórum, 2012.

HERCE, Manuel. Sobre la movilidad en la ciudad. Barcelona: Editorial Reverté, 2009.

MINISTÉRIO DAS CIDADES. Secretaria Nacional de Transporte e Mobilidade Urbana. Diretrizes para a política nacional de mobilidade urbana sustentável. Brasília: Programa Brasileiro de Acessibilidade Urbana, 2004. Disponível em: <http://www.ta.org.br/site2/Banco/7manuais/6PoliticaNacionalMobilidadeUrbanaSustentavel.pdf>

VASCONCELLOS, Eduardo Alcântara. Mobilidade Urbana e atividades econômicas. IN COMIN, Álvaro A. et all. Metamorfoses Paulistanas, pág. 245. São Paulo: SMDU: CEBRAP: Editora UNESP: Imprensa Oficial do Estado de São Paulo: 2012

Bibliografia Adicional

DUARTE, Fabio; Libardi, Rafaela; Sanches, Carina. Introdução à Mobilidade Urbana. Curitiba: Editora Juruá, 2007.

GLOBAL DESIGNING CITIES INITIATIVE. Guia Global de Desenho de Ruas. São Paulo, SENAC,

IVM INSTITUT POUR LA VILLE EM MOUVEMENT. Hiper lugares móveis. IVM - BR Report 2. pdf Disponível em: <https://cidadeemmovimento.org/>

_____. Hiper lugares móveis Inventar as aplicações do veículo autônomo conectado - 2017, 2018, 2019. Disponível em: [file:///C:/Users/107201/Downloads/traduc%CC%A7a%CC%83o%20hiperlugares%20\(1\).pdf](file:///C:/Users/107201/Downloads/traduc%CC%A7a%CC%83o%20hiperlugares%20(1).pdf)

SPECK, Jeff; tradução Marco, Anita Di. Cidade Caminhável. São Paulo: Editora Perspectiva, 2016.

DISSERTAÇÕES

BAIARDI, Yara Cristina Labronici. O papel da Micoracessibilidade na Mobilidade Urbana: O caso da estação de trem Santo Amaro na cidade de São Paulo. Dissertação (Mestrado em Arquitetura e Urbanismo) Universidade Presbiteriana Mackenzie, São Paulo, 2012. Disponível em: <http://tede.mackenzie.br/jspui/handle/tede/316>

SOARES, Isabelle Cristina Maciel de Brito. O movimento de pedestres no entorno de nós de transportes em São Paulo: o espaço público como ambiente de interconexão entre modais nos casos Consolação/Paulista e Lapa. Dissertação (Mestrado em Arquitetura e Urbanismo) Universidade Presbiteriana Mackenzie, São Paulo, 2015. Disponível em: <http://tede.mackenzie.br/jspui/handle/tede/2785>Seminário: Texto François Ascher