



Unidade Universitária: FACULDADE DE ARQUITETURA E URBANISMO	
Curso: Arquitetura e Urbanismo	
Disciplina: Projetos de Equipamentos e Infraestrutura Urbana	Código da Disciplina: ENOP51465
Professor(es): Dr. Carlos Andrés Hernández Arriagada	Etapas: 6ª, 7ª ou 8ª
Carga horária: 48 horas-aula no semestre	Semestre Letivo: 2º 2018
Ementa: Discussão sobre requalificação de territórios através da concepção e desenvolvimento de projetos de infraestruturas e equipamentos capazes de estruturar o espaço urbano.	
Objetivos: Definição do projeto urbano-arquitetônico compatível com a estruturação de cenários temporais em zonas urbanas degradadas de áreas portuárias, tendo como estudo de caso a cidade portuária de Santos e cases na América Latina. A busca pela resposta que são oriundas de indicadores gerados pelos diversos agentes que promovem às demandas contemporâneas, dando origem a programas flexíveis que se apropriam das atuais infraestruturas para gerar zonas urbanas aprazíveis. Estabelecimento de relações entre as escalas do projeto urbano e das peças arquitetônicas ensaiadas como motores econômicos de transformação em série, buscando-se sempre a desejável interlocução entre hinterland, cidade e águas e suas infraestruturas correlatas.	



Fatos e Conceitos	Procedimentos e Habilidades	Atitudes, Normas e Valores
<p>Estratégias Projetuais em Territórios Urbanos. “SUPERPOSIÇÃO DE ESCALAS NO PROJETO E PRODUÇÃO DE CIDADES” 1.</p> <p>O pensamento aplicado a zona portuária como estratégia temporal.</p> <p>Reconhecer que: “A cidade é um lugar cada vez mais complexo que requer que qualquer projeto de transformação ou desenvolvimento leve em consideração uma multiplicidade de fatores. A atenção adequada e a interpretação desses fatores muitas vezes atrapalham sua aplicação: o resultado é refletido na ambiguidade de diversos fragmentos da cidade contemporânea.”</p> <p>1. Busquets, Joan , arquiteto.</p>	<p>Desenvolver:</p> <p>A habilidade de “tratamento simultâneo do processo de projeto em múltiplas escalas permitindo a integração de elementos anteriormente considerados “multi e extradisciplinares”, tais como infraestrutura, espaço público, mescla programática, a dissecação do território como a vertente de produção de indicadores territoriais, permitindo cenários projetuais que estão temporalmente colocados para a reinvenção de zonas portuárias através de suas infraestruturas” .</p>	<p>Perceber que:</p> <p>“ A produção da cidade envolve operadores de diversos tipos e interesses. O projeto urbano voltado às zonas portuárias, estruturado pela compreensão de agentes atuantes no território, promovidos pelas distintas esferas público-privada, presença corporativa e agentes sociais como interlocutores”.</p>

Conteúdo Programático:

- Projeto estratégico: metodologia em Estratégias Projetuais e referências;
- Projeto urbano: desenvolvimento de um Plano Estratégico de desenvolvimento urbano temporal.
- Desenvolvimento e aplicabilidade de estratégias no fomento de desenvolvimento territorial
- Projeto urbano e desenvolvimento da relação conectiva entre os territórios urbanos degradados com frentes de água.

Metodologia:

Desenvolvimento de estratégias projetuais aplicadas em territórios urbanos degradados por meio do estabelecimento de indicadores oriundos de agentes urbanos, cujas informações dão origem a cenários urbanos estabelecido de maneira



complementar temporalmente.

Têm-se como base a metodologia desenvolvida na Tese de Doutorado – Estratégias Projetuais no Território Portuário de Santos. (2012)

Critério de Avaliação:

Aulas expositivas para desenvolvimento de referencial teórico e debate das conceituações;

Visitas “*in loco*” na cidade portuária e no porto de Santos para conhecimento e análise do problema – o estudo de caso da Hinterland;

Orientação de projeto em atelier-workshop, onde os alunos interacionam às propostas no território investigado;

Discussões e avaliações coletivas.

Bibliografia Básica:

ANDERSEN, Arthur. Guide to Public Sector Strategic Planning. Chicago: Arthur Andersen Co., 1984.

GÜEL, José Miguel Fernández. Planificación estratégica de ciudades: nuevos instrumentos y procesos. Barcelona: Editora Reverté, 2006.

HERCE, Manuel. Sobre la movilidad en la ciudad. Estudios Universitarios de Arquitectura. Barcelona: Editora Reverté, 2009.

Bibliografia Complementar:

BUSQUETS, Joan; ALEMANY, Joan. Plano Estratégico del Antiguo Puerto Madero. Buenos Aires: 1990.

NASCIMENTO, João Belmiro do; CAVALCANTI, Marly. Cluster em regiões litorâneas: desafios e oportunidades. Gestão & Regionalidade, ano XXII, nº62, jul./dez. 2005.

PER, Aurora Fernandez; ARPA, Javier. The public chance. Nuevos Paisajes Urbanos: newurbanlandscapes. Spain: A+T In common, 2008.

SOLÀ-MORALES, Ignasi de. Diferencias, topografía de la arquitectura contemporánea. Barcelona: Gustavo Gili, 1995

SOLÀ-MORALES, Manuel de. De Cosas Urbanas. Barcelona: Gustavo Gili, 2008