



**PROJETO DE PESQUISA: DESVENDANDO ENIGMAS DO TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS NO BRASIL: UMA ANÁLISE SOB A PERSPECTIVA INTEGRADA DE LIBERDADE ECONÔMICA, NOVA ECONOMIA INSTITUCIONAL E TEORIA DA ESCOLHA PÚBLICA.**

Líder:	Profa. Dra. Roberta Muramatsu
Início:	2017
Situação:	Em andamento
Financiamento:	Mackpesquisa (01/02/2018 a 01/02/2019)
Natureza:	Pesquisa

**DESCRIÇÃO:** Parece lugar comum dizer que o transporte ferroviário é o mais adequado para o escoamento de grandes volumes de produção em longas distâncias para países com as características territoriais do Brasil e o seu fôlego exportador. Porém, uma anomalia se observa – a participação do modal ferroviário no Brasil é de apenas 20% do transporte de cargas. O objetivo desta pesquisa é produzir um diagnóstico dos problemas que o marco regulatório, conflitos de interesse, falhas de coordenação, restrições sobre a produção/distribuição de bens e serviços, imprevisibilidade das relações contratuais e custos de transação positivos geram para a indústria ferroviária e como eles influenciam a estrutura do setor, sua conduta e desempenho. Tal propósito se deve ao compromisso do Centro Mackenzie de Liberdade Econômica de contribuir com pesquisas acadêmicas aplicadas que inspirem a discussão de reformas no marco regulatório e eventuais soluções promotoras de ganhos de produtividade e eficiência para o modal ferroviário, capaz de gerar implicações importantes para o necessário salto de produtividade da economia brasileira.

<b>Integrantes</b>	<b>Categoria</b>
Fabricio Zacche Siqueira	Discente (Mestrado)
Karolina Wachowicz	Discente (Mestrado)
Mauricio Loboda Fronzaglia	Docente
Paulo Rogerio Scarano	Docente
Roberta Muramatsu (Líder)	Docente
Rodrigo Guerreiro e Silva	Discente (Mestrado)
Vladimir Fernandes Maciel	Docente